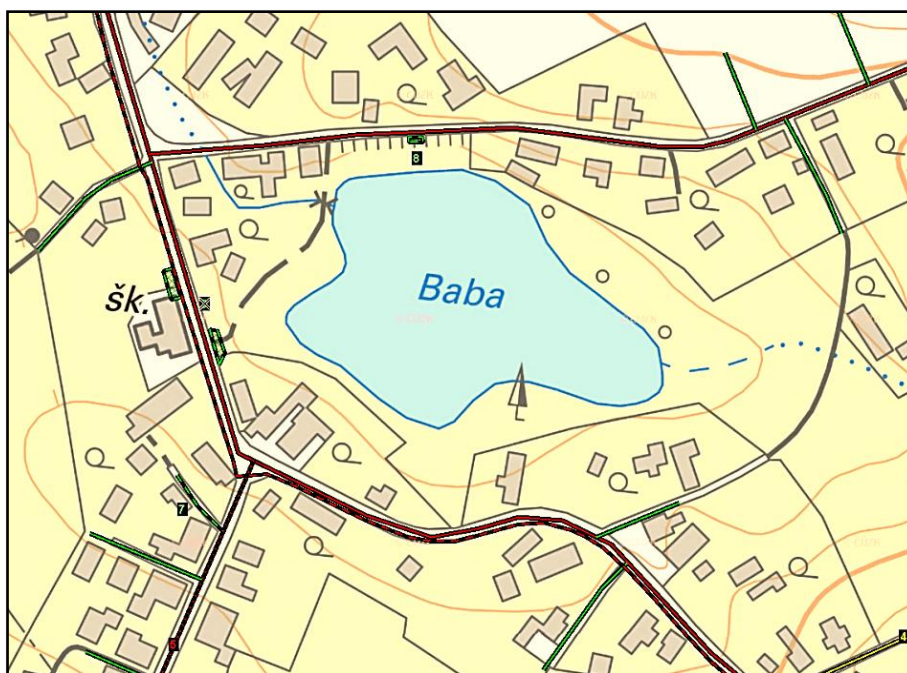




PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ A VEŘEJNÝCH PLOCH

Zpracovaný v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů



Leden 2026

Zpracoval: Jakub Šimerda

Vytvořeno v prostředí: SW Gramis



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ A VEŘEJNÝCH PLOCH

(dále jen „PZÚ“)

pro stanovené zimní období od 1.11. do 31.3. kalendářního roku

Plán zimní údržby obce Bolehošť je dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených komunikací, chodníků a veřejných ploch.

- I. Úvod
- II. Základní pojmy
- III. Provádění zimní údržby
- IV. Soupis mechanismů a posypových materiálů
- V. Stanovení pořadí důležitosti komunikací
- VI. Stanovení pořadí důležitosti chodníků a veřejných ploch
- VII. Schvalovací doložka

I. Úvod

- 1) Plán zimní údržby je schválený dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených krajských komunikací, místních komunikací, chodníků a ostatních veřejných ploch.
- 2) V souladu se zněním vyhlášky 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 41- zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
- 3) Seznam komunikací pro zimní údržbu (viz. také obrazová příloha č.1.):

Ozn.	Název komunikace	Vlastník komunikace	Správce komunikace	Správce zimní údržby komunikace	Údržba komunikace
A	Krajské komunikace III. třídy	Královéhradecký kraj / Správa silnic Královéhradeckého kraje	Údržba Silnic Královéhradeckého kraje a.s.	Údržba Silnic Královéhradeckého kraje a.s.	pluhováním, inertním posypem, solením
B	Krajské komunikace III. třídy	Královéhradecký kraj / Správa silnic Královéhradeckého kraje	Údržba Silnic Královéhradeckého kraje a.s. (mimo zimní údržby)	Obec Bolehošť	pluhováním nebo inertním posypem
C	Místní komunikace III. a IV. třídy	Obec Bolehošť	Obec Bolehošť	Obec Bolehošť	pluhováním nebo inertním posypem
D	Účelové komunikace	Fyzické osoby	Fyzické osoby	Obec Bolehošť	pluhováním nebo inertním posypem
E	Chodníky a veřejné plochy	Obec Bolehošť, fyzické osoby a právnické osoby	Obec Bolehošť, fyzické osoby a právnické osoby	Obec Bolehošť	pluhováním, rotačními kartáči, sněhovými frézami, manuálně, inertním posypem

Pozn.: Údržba Silnic Královéhradeckého kraje a.s. – dříve Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. (dále jen ÚS Khk)



II. Základní pojmy

- 1) Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.
- 2) Schůdnost místních komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možno předvídat.
- 3) Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- 4) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
 - a) Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - b) Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
 - c) Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

III. Provádění zimní údržby

- 1) Zimní údržba bude prováděna v období od 1. listopadu do 31. března
- 2) Časové lhůty: (v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a 46)
 - a) Od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti (schůdnosti) do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 min.
 - b) Pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:
 - I. pořadí do 4 hod.
 - II. pořadí do 12 hod.
 - III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.
- 3) Běžná údržba komunikací a chodníků v případě sněžení je započata při vrstvě sněhu 3 až 5 cm. Údržba se provádí na uvedených úsecích v kapitolách V. a VI. (viz obrazové přílohy č. 2 a 3). Pořadí údržby je prováděno dle uvážení pracovníků, kteří provádějí údržbu.
- 4) Při sněžení s vrstvou sněhu min. 10 cm se provádí zimní údržba dle pořadí důležitosti a to i opakovaně. Po řádném ošetření v I. pořadí důležitosti nastupuje zimní údržba dle II. pořadí důležitosti, případně III. pořadí. Toto platí pro místní komunikace, chodníky i veřejné plochy.
- 5) Při spadu ledovky se provádí nejprve údržba chodníků, následně veřejných ploch a až poté místních komunikací.
- 6) Při použití technologie při výkonu zimní údržby se vychází z § 44, vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Vyjmuta je používání chemických rozmrazovacích prostředků.¹

¹ Podle významu komunikace je postup následující:

- a) I. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky
 1. náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
 2. náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály,
- b) II. pořadí - shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdršňují posypem zdršňovacími materiály. Posyp je možno



IV.

Soupis mechanismů a posypových materiálů

Technické vybavení vhodné k zimní údržbě:

- Traktor YANMAR se závěsným čelním a zadním pluhem, sněhovým kartáčem a sypačem inertního materiálu
- Sněhový kartáč
- Sněhová fréza
- Zahradní traktůrek se sypačem inertního materiálu, Elektromobil Selvo se sypačem inertního materiálu
- Technika smluvních partnerů (traktor s čelním nebo zadním pluhem)

Posypové materiály:

- inertní materiál – drť frakce 0-4 nebo 4-8

V.

Stanovení pořadí důležitosti komunikací

- 1) Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací je především zajištění potřeb obyvatelstva, jeho zásobování a osobní hromadné přepravy. Dále se vychází ze zkušeností minulých zimních období.
- 2) Hlavní průjezd obcí tvoří komunikace III. třídy ve správě ÚS Khk. V případě, že nebude zajištěna základní průjezdnost této komunikace, bude prioritou všech dalších komunikací a chodníků zařazena za tuto hlavní průjezdovou komunikaci.
- 3) Uvedeným pořadím se řídí pracovníci provádějící zimní údržbu při podmínkách stanovených pouze v kapitole III. odst. 4).
- 4) Součástí tohoto plánu zimní údržby komunikací, chodníků a veřejných ploch je i obrazová příloha č. 2 s označením pořadí důležitosti (postupu údržby) u kategorie I.

I. pořadí důležitosti je zajištění průjezdu obcí – ulice/úseky (vč. směru údržby):

1. v Koutech – v úseku výjezd na Spraše – křižovatka u Obecního hostince a zpět
2. v Koutech – v úseku v úseku výjezd na Spraše – přes Kuchyňku ke kaštanům
3. v Koutech – u bytovek před poštou
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
4. v Koutech – v nové lokalitě 15 rodinných domů
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
5. za B. Lhotou – v úseku výjezd z obce – křižovatka se silnicí Opočno/Týniště n. O. a zpět
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
6. ul. K zámečku – v úseku po sjezd k Novákovým čp. 47
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
7. ul. Habeš – v úseku Jelenovi čp. 19 – Pražákovi a zpět
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
8. ul. Pod rybníky – v úseku Henclovi čp. 25 – Hojný čp. 70
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
9. odbočka na Lipiny – k areálu SK Lipiny
10. Lipiny – ulice k Máslovým čp. 31
11. Lipiny – ulice k Horákovým/Kolkovým čp. 21
12. Lipiny – ulice ke Kopeckým čp. 1

provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy),

- c) *III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňovacími materiály.*



13. odbočka k vlakovému nádraží – budova nádraží a zpět
přejezd obcí (v průběhu přejezdu dočištění jízdního pruhu po údržbě ÚS Khk)
14. celé Spraše k železničnímu přejezdu a zpět

II. pořadí důležitosti je zajištění příjezdu do bočních ulic a vzdálenějších vjezdů:

1. Lipiny – ul. před Toucovými směr Haviarovi čp. 20
2. V Koutech – místní kom. k Bartošovým čp. 130
3. v Koutech – dvě účelové kom. na Kuchyňce
4. ul. Za zelárnou – v úseku odbočka za zelárnu – k Netíkovým čp. 34 – k Trantovým čp. 100
5. ul. Pod rybníky – vjezd k Ondráčkovým čp. 164
6. ul. Pod rybníky – vjezd k Janouškovým čp. 23
7. ul. Solnická – tři vjezdy k novým rodinným domům
8. ul. Solnická – vjezd k Letovským čp. 46
9. ul. Solnická – vjezd k Teglovým čp. 57
10. účelová kom. od zvoničky ke Kučerovým čp. 121
11. ul. Habeš – vjezd k Bajerovým čp. 105
12. ul. Habeš – vjezd k Francovým čp. 141
13. ul. Habeš – vjezd k Vinterovým čp. 13
14. Bol. Lhota – ulice ke Kohoutovým čp. 35
15. Bol. Lhota – vjezd k Henclovým čp. 39
16. Bol. Lhota – vjezd k Šimerdovým čp. 61
17. Bol. Lhota – vjezd k Marešovým čp. 5
18. Bol. Lhota – vjezd ke Stejskalové čp. 6 (býv. Marešovi)
19. Bol. Lhota – vjezd k Mihalíkovým čp. 17
20. Bol. Lhota – vjezd ke Stonjekovi a Špulákovým čp. 13
21. ul. Za pomníkem

Neuvedené úseky komunikací a vjezdy se v zimě neudržují.

VI.

Stanovení pořadí důležitosti chodníků a veřejných ploch

- 1) Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby chodníků a veřejných ploch je především zajištění potřeb obyvatelstva. Dále se vychází ze zkušeností minulých zimních období.
- 2) Uvedeným pořadím se řídí pracovníci provádějící zimní údržbu při podmínkách stanovených pouze v kapitole III. odst. 4).
- 3) Součástí tohoto plánu zimní údržby komunikací, chodníků a veřejných ploch je i obrazová příloha č. 3 s označením pořadí důležitosti (postupu údržby) u kategorie I.

I. pořadí důležitosti – postup při údržbě:

1. chodník v úseku OÚ – škola – na konec Bol. Lhoty (a zpět pro rozšíření průchodu)
2. chodník v úseku Záleský čp.95 – na konec chodníku na Solnické (a zpět pro rozšíření průchodu)
3. chodník v úseku OÚ – hostinec
4. chodník v úseku hostinec – u Hojných čp. 70 (a zpět pro rozšíření průchodu)
5. chodník před obchodem s potravinami – bytovky čp.62 (a zpět pro rozšíření průchodu)
6. chodník v úseku Joštovi čp. 79 – obchod s potravinami (a zpět pro rozšíření průchodu)
7. chodník v úseku hostinec – OÚ pro rozšíření průchodu

II. pořadí důležitosti – postup při údržbě:

1. stezka pro pěší v úseku bytovka čp. 127 – Myšák čp. 107
2. chodník k vlakovému nádraží a přístup k budově nádraží



III. pořadí důležitosti – postup při údržbě:

1. parkoviště, autobusová zastávka a stanoviště na kontejnery u školy
2. autobusová zastávka, stanoviště na kontejnery u hasičské zbrojnice v B. Lhotě
3. stanoviště na kontejnery v B. Lhotě u Šimerdů
4. stanoviště na kontejnery v ul. Solnická
5. autobusová zastávka před hostincem
6. stanoviště na kontejnery u pošty
7. stanoviště na kontejnery u řadovek
8. stanoviště na kontejnery v Lipínách
9. vjezd ke klubovně SK Lipiny
10. manipulační plocha pro otáčení vozidel spol. ODEKO u Kramářových
11. stanoviště na kontejnery před OÚ
12. vstup a parkoviště u OÚ
13. vjezd a parkoviště u hasičárny a zázemí technických služeb
14. za obecním hostincem

Neuvedené úseky chodníků, veřejného prostranství, komunikací a vjezdů se v zimě neudržují.

VII. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby komunikací, chodníků a veřejných ploch pro obec Bolehošť byl schválen Zastupitelstvem obce usnesením č. 16/1/2026 dne 19. 1. 2026 a nabývá účinnosti dnem schválení.

Přílohy:

Obrazová příloha č. 1 – seznam komunikací pro zimní údržbu v celém katastru obce

Obrazová příloha č. 2 - plán zimní údržby komunikací v kategorii pořadí I.

Obrazová příloha č. 3 - plán zimní údržby chodníků a veřejných ploch v kategorii pořadí I.

Zpracoval: Jakub Šimerda

.....